



Prefeitura Municipal de Indaiabira

Estado de Minas Gerais – ADM.: 2017/2020

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pavimentação e Implantação de Sinalização e Calçadas em Vias do Perímetro Urbano do Município de Indaiabira
ENDEREÇO: INDAIABIRA – MG
CONTRATO OGU Nº. 1.040.507-01/2017

O presente memorial tem por objetivo definir os critérios para elaboração do projeto, execução da obra, medição e pagamento dos serviços a serem executados sob a condição da fiscalização.

O projeto foi elaborado visando atender o máximo de famílias possível. Para isso foi feita uma seleção criteriosa sendo escolhidos os logradouros com o maior número de residências e pontos comerciais, além de locais estratégicos onde funcionam escolas, creches, unidades de saúde, entre outros.

A execução dos serviços será feita sob o REGIME DE EMPREITADA GLOBAL, ficando a Empreiteira Contratada responsável pela execução dos serviços e fornecimento de equipamentos, mão de obra e materiais. A Empreiteira contratada deverá acompanhar rigorosamente os projetos, planilhas e cronogramas.

Trata-se da execução de pavimento do tipo articulado, adequado para estacionamento, vias de tráfego e preferencialmente urbanos, constituído por peças sextavadas pré-moldadas de concreto sextavado de 25x25cm, espessura de 8,0 centímetros, colocadas justapostas a partir da sarjeta, rejuntadas com areia fina.

Visando a funcionalidade plena do projeto, o mesmo foi elaborado visando a continuidade da pavimentação de todas as vias que dão acesso às ruas objeto do projeto em questão, sendo ainda, que a pavimentação prevista terminará sempre na esquina de cada via.

Será pavimentado parte do seguinte logradouro:

QUADRO DE QUANTITATIVO POR RUA								
PAVIMENTAÇÃO						MEIO FIO	MEIO FIO TRAVAMENTO	SARJETA
Logradouros	Comp. (m)	Largura com sarjeta (m)	Largura sem sarjeta (m)	Área com sarjeta (m ²)	Área sem sarjeta (m ²)	Comp. (m)	Comp. (m)	Comp. (m)
SEDE DO MUNICÍPIO								
Avenida Benedito de Oliveira	297,50	10,00	9,10	2.975,00	2.707,25	525,00	45,00	525,00
TOTAL				2.975,00	2.707,25	525,00	45,00	525,00

A obra será executada atendendo parte da Avenida Benedito de Oliveira, iniciando-se a partir da esquina da Rua José de Antão até a Caiçara, área de uso predominante residencial.

O referido logradouro possui rede de abastecimento de água, rede de esgoto sanitário e rede de energia elétrica e iluminação. A coleta de resíduos sólido é realizada sistematicamente a cada dois dias atendendo plenamente a demanda.

O empreendimento tem como intuito beneficiar, além de cerca de 26 famílias diretamente, atender também a Creche Municipal e a Escola Municipal Antônio Miranda, trazendo como benefícios a diminuição de poeira tantas vezes prejudicial à saúde principalmente de crianças e idosos como também melhor mobilidade urbana tanto no tráfego de veículos como das pessoas principalmente as portadoras de deficiências físicas.



Prefeitura Municipal de Indaiabira

Estado de Minas Gerais – ADM.: 2017/2020

GENERALIDADES:

A execução das obras e serviços de engenharia obedecerá às presentes especificações, às exigências emanadas da Fiscalização e às normas técnicas da ABNT.

Se devido a contingências locais for aconselhável qualquer adaptação na concepção do projeto, está só será efetuada de comum acordo entre o órgão executor e a fiscalização, e desde que absolutamente necessárias.

O órgão executor dos serviços deverá manter na obra, mestres-de-obras, operários e funcionários em número e grau de especialização compatível com a natureza dos serviços e o cronograma da obra, bem como todas as plantas, especificações e demais elementos do projeto, para consulta, a qualquer tempo, dos seus funcionários, preposto, e Fiscalização.

SEGURANÇA, HIGIENE E MEDICINA DO TRABALHO:

Deverá ser observado pelo órgão executor dos serviços, a Legislação do Ministério do Trabalho que determina obrigações no campo de segurança, higiene e medicina do trabalho, e o mesmo será o único responsável quanto ao uso obrigatório e correto, por seu pessoal de obra, dos equipamentos de proteção individual, de acordo com a Legislação vigente.

Poderá o órgão executor, promover às suas expensas, se julgar conveniente, o seguro de prevenção de acidentes de trabalho, dano de propriedade, fogo, acidentes de veículos, transporte de materiais e quaisquer outros tipos de seguros contra terceiros.

SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO:

A cidade de Indaiabira, como a maioria das pequenas cidades, iniciou-se de uma pequena vila que com o passar dos anos foi crescendo até alcançar sua emancipação.

Inicialmente este crescimento ocorreu de forma desordenada, sem nenhum critério técnico, principalmente no quesito "mobilidade urbana".

Logo após sua emancipação, em uma das suas primeiras administração, foi elaborado um plano diretor com intuito de organizar o crescimento físico da cidade. Assim, a cidade vem crescendo de forma mais organizada obedecendo critérios técnicos.

Na área mais antiga e central da cidade encontramos ruas com calçadas estreitas e com obstáculos que dificultam bastante o tráfego, a segurança e a acessibilidade. Encontramos basicamente dois tipos de pavimentação: com blocos de concreto e pavimentação asfáltica.

Como o sistema viário consiste em um dos subsistemas do sistema de transporte urbano, sua infraestrutura é construída e organizada com o objetivo de permitir uma mobilidade condizente com as necessidades de todos os agentes do trânsito. Circular pela cidade com facilidade e segurança é direito de todos, sendo assim, o governo municipal vem trabalhando no sentido de melhorar a infraestrutura viária com intuito de atender aos anseios da população de acordo com a forma e os meios de mobilidade necessários.

O município tem encontrado dificuldade na adequação do sistema existente principalmente no tocante às calçadas, devido ao grande descaso verificado até o momento, na execução das mesmas. São diversas as inconformidades como, por exemplo, o tipo de piso e sua qualidade, a declividade e a existência de barreiras à livre circulação dos pedestres, que são arranjadas de acordo com as necessidades dos proprietários dos terrenos e não de acordo com aquilo que é básico para a circulação dos pedestres.

Assim, as calçadas precisam ser submetidas a uma padronização condizente com o desenho universal, que preza pela acessibilidade de todos, principalmente das pessoas com mobilidade reduzida. Ainda é necessário avançar bastante neste sentido quando verificamos o atual estágio



Prefeitura Municipal de Indaiabira

Estado de Minas Gerais – ADM.: 2017/2020

das calçadas existentes. Para isto o município vem adotando uma política mais rígida de fiscalização, como também mais empenho na adequação de todo sistema existente, evitando que os pedestres, diante da ausência de espaço exclusivo para sua circulação, seja obrigado a compartilhar o sistema viário com os veículos automotores no leito carroçável, o que torna a circulação de ambos agentes mais conflituosa. Esta situação pode resultar em acidentes, principalmente atropelamentos, uma vez que o pedestre está sempre exposto a uma severidade maior.

Com o intuito de evitar todas as inconformidades até aqui descritas, o projeto em questão será elaborado visando melhorias no sistema viário atendendo às diretrizes da política nacional de mobilidade urbana, entre elas:

- compatibilizar o uso e ocupação do solo lindeiro às vias urbanas, para que se possa ordenar a hierarquização das mesmas, e evitem-se então possíveis conflitos na utilização do sistema viário;
- racionalizar o sistema viário, regulamentá-lo e criar um plano de manutenção;
- estabelecer características das vias para diminuir a insegurança no trânsito e obter conforto e fluidez para pedestres e veículos. São elas: o tipo de pavimentação, que influenciará na velocidade adquirida pelos veículos e no desgaste do local, porém esta característica deve ser definida considerando o tipo do tráfego no local; a declividade ou mesmo inclinação utilizada para o escoamento da água pluvial; as características de suas curvas, se são ou não acentuadas, exigindo maior ou menor redução de velocidade e, por fim, sua largura, uma vez que quanto mais larga é determinada via, maior é a velocidade empreendida pelos motoristas.
- estabelecer o emprego de uma sinalização viária adequada, uma vez que é responsável pela segurança no deslocamento de pessoas e veículos no trânsito, aferindo maior tranquilidade à mobilidade viária de acordo com as normas de circulação;
- prever a utilização de rampas, entre a pista e a calçada e com meios-fios rebaixados em locais apropriados, assim como o nivelamento dos pisos das calçadas e a retirada de quaisquer obstáculos que impeçam o fluxo de pedestres, objetivando a circulação de portadores de necessidades especiais e a segurança da população;
- implantar arborização ao longo das vias, observando-se especificações compatíveis com a largura do passeio, a presença de fiação de serviços públicos e as exigências de visibilidade para a circulação de veículos;
- a mitigação de impactos causados pela impermeabilização do solo através do incremento de áreas permeáveis em passeios e canteiros centrais, além da utilização de calçamento permeável nas vias locais e ciclovias.

SISTEMA DE DRENAGEM:

O sistema de drenagem da cidade, na maior parte dos logradouros, é do tipo superficial, inclusive neste trecho a ser beneficiado pelo projeto, sendo as águas captadas através de sarjetas e direcionadas para parte baixa da cidade onde aí escoam até ao Córrego Coqueiros.

PROJETOS:

As obras obedecerão rigorosamente às plantas, especificações e detalhes do projeto e aos demais elementos que a Fiscalização venha a fornecer.

Conforme informações obtidas junto ao DER/MG-Salinas de dados de sondagens e ensaios já realizados nas ruas do município o subleito é considerado como um único universo e com caracterização de solo A-7-6, solos com alto I_p (índice de plasticidade) em relação ao w_l (limite de liquidez).



Prefeitura Municipal de Indaiabira

Estado de Minas Gerais – ADM.: 2017/2020

Por se tratar também de vias existentes submetidas a um pequeno tráfego de veículos e que são periodicamente patroladas e encascalhadas, apresentam um subleito uniforme e bastante resistente, não sendo necessário execução de base para reforço. Assim, o pavimento foi projetado considerando apenas a regularização e compactação do subleito, devendo as camadas do pavimento obedecer as seguintes especificações:

- Regularização do sub-leito com inclinação de 3% para os lados conforme especificação do projeto;
- Compactação do subleito a 95% PN;
- Colchão de areia média ou grossa espessura 5cm para assentamento dos blocos de concreto;
- Execução da pista de rolamento com peças sextavadas pré-moldadas de concreto dimensões de 25x25cm.

Visando a funcionalidade do projeto e atendendo as normas do Ministério das Cidades faz parte do mesmo a execução das calçadas, das rampas e piso tátil para acessibilidade conforme Decreto nº 5.296 de 02 de dezembro de 2004 e NBR 9050/04.

Eventuais modificações no projeto só poderão ser efetuadas, se previamente aprovadas pela Fiscalização, e desde que absolutamente necessárias.

Indaiabira, 15 de agosto de 2017.

ANTÔNIO COELHO CAMPOS

Engº Civil – CREA 55434/MG